

NOWA

Het MIRT-onderzoek Noordwestkant Amsterdam (NowA) brengt innovatieve en duurzame oplossingsrichtingen in beeld om de bovenlokale bereikbaarheid in de corridor Alkmaar - Haarlemmermeer te verbeteren en knelpunten op de A9 op te lossen. Dit ten behoeve van versterking van de economische concurrentiepositie van de regio en een aantrekkelijke leefomgeving. In NowA wordt 'breed' gekeken: naast bereikbaarheid worden kansen om ruimtelijke opgaven in het gebied te koppelen meegenomen. De reizigers en hun gedrag staan centraal en er wordt rekening gehouden met onzekere toekomstige ontwikkelingen en voortschrijdend inzicht (adaptief werken). NowA richt zich op zowel de korte als lange termijn (tot 2040).

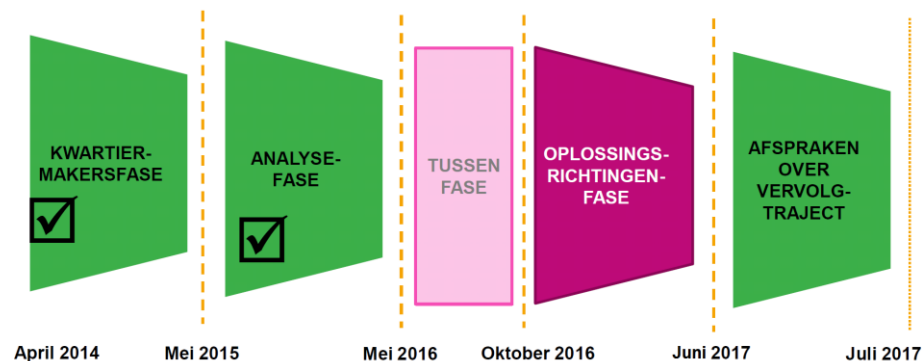
De brede betrokkenheid van overheden, bedrijven, instellingen en organisaties uit de regio onderstreept het belang dat zij hechten aan NowA. Partijen kunnen een actieve rol spelen in het concretiseren en bepalen van de effecten van oplossingsrichtingen of ideeën, kansen en informatie inbrengen. Verbinden, versterken en verbeteren zijn kernwaarden in de gebiedsgerichte aanpak van NowA.



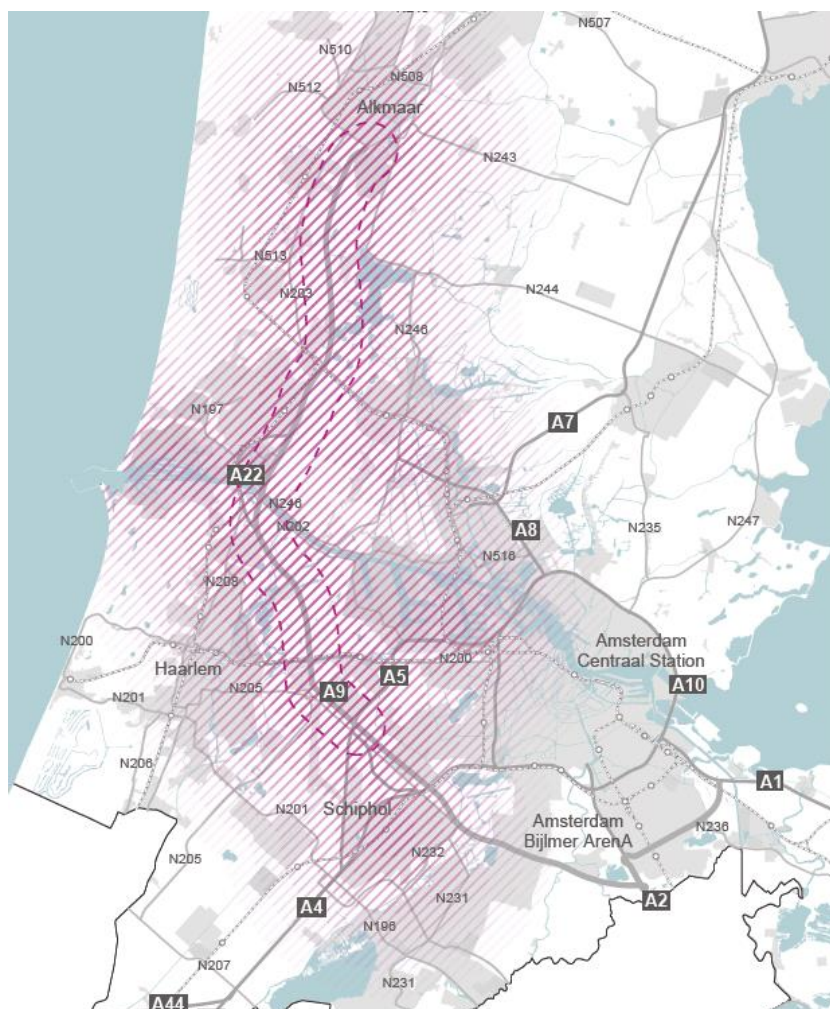
MIRT & MEER BEREIKEN

NowA wordt uitgevoerd binnen het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT), volgens de Meer Bereiken aanpak. Toenemende verstedelijking, vergrijzing en technologische ontwikkelingen vragen om een nieuwe aanpak, waarin naar samenhang en synergie tussen bereikbaarheidsopgaven en andere ruimtelijke opgaven wordt gezocht. Binnen Meer Bereiken wordt samengewerkt vanuit gelijkwaardigheid: overheden, bedrijfsleven, kennisinstellingen en maatschappelijke organisaties trekken samen op. Met slimme oplossingen willen zij maatwerk bieden.

PROJECTFASES



STUDIEGEBIED



OPLOSSINGSRICHTINGEN

In de Analysefase zijn in 2015 de bereikbaarheidsopgaven en de gerelateerde ruimtelijke en economische opgaven in de corridor onderzocht. Op basis van de uitkomsten van deze analyses zijn samen met een groot aantal regionale partijen vier hoofdoplossingsrichtingen geformuleerd:

1. Beter afstemmen van woon- en werklocaties met bereikbaarheidsopgaven
2. Verbeteren van alternatieven voor de auto en ketenmobiliteit
3. Aanpassingen aan (weg)infrastructuur
4. Innovatieve oplossingsrichtingen - smart mobility

Om tot concrete maatregelen te komen worden verschillende deelonderzoeken uitgevoerd door drie regionale werkgroepen (projectleiding gemeenten), een werkgroep A9 (projectleiding Rijkswaterstaat), een werkgroep ruimtelijke ontwikkelingen (projectleiding provincie) en een pressure cooker Smart Mobility personenvervoer (projectleiding Rijkswaterstaat) en een pressure cooker Slimme Logistiek (projectleiding Transport en Logistiek Nederland). Deze uit verschillende organisaties opgebouwde werkgroepen en pressure cookers werken bij de in de analysefase gevonden opgaven en oplossingsrichtingen passende maatregelen uit.

De uitgewerkte maatregelen worden onderling op diverse effecten vergeleken waaronder de bijdrage aan de verbetering van bovenlokale bereikbaarheidsopgaven, knelpunten op de A9 en op de in de analysefase geconstateerde ruimtelijke (meekoppel)opgaven. Vóór de zomer van 2017 wordt het onderzoek afgerond.

OPDRACHTGEVERS EN BETROKKEN PARTIJEN

Binnen NowA wordt vanaf het begin samengewerkt door een groot netwerk van partijen. De Oplossingsrichtingenfase kent een gedeeld opdrachtgeverschap van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en de drie deelregio's (Alkmaar, IJmond en Haarlem/Haarlemmermeer). Transport en Logistiek Nederland is adviserend mede-opdrachtgever van NowA.



MEEDOEN MET NOWA

Een groot aantal (regionale) partijen denkt en werkt actief mee aan het onderzoek. Vele partijen spelen een actieve rol in de werkgroepen en pressure cookers. Wilt u ook meedenken of meewerken aan het onderzoek? Bekijk dan op www.mirtnowa.nl de pagina "Doe Mee" om te zien op welke wijze u betrokken kunt zijn of neem contact op via de contactpagina.



ZOEKEN NAAR CONCRETE OPLOSSINGEN IN DE REGIO ALKMAAR

Piet Tiggelaar, trekker werkgroep Regio Alkmaar:

"In de werkgroep zoeken wij naar specifieke oplossingsrichtingen voor de regio. Zo kijken wij naar de first en last mile van en naar NS-stations en de voornaamste werkgebieden en hebben wij een inventarisatie gemaakt van de kansrijke fietsroutes tussen het noorden en zuiden van de regio. Voor openbaar vervoer wordt nu vooral gedacht aan het inzetten van vervoer op maat. Je moet dan bijvoorbeeld denken aan het inzetten van extra busritten in de ochtend- en avondspits van en naar de NS-stations".

